



SITRA

Koneteollisuuden kasvuohjelma 2008 –2011
NÄKYMÄ VENÄJÄN KONETEOLLISUUTEEN
Markkinakatsaus

Sisältö

1 ESIPUHE	3
2. TIIVISTELMÄ	4
2.1 Johtopäätökset	7
3. PIETARI	8
3.1 VIERAILLUT YRITYKSET	11
3.1.1 Rocla Rus	11
3.1.2 Nevskiy Zavod, JSC NZL	12
3.1.3 AO Almaz telakka	13
3.1.4 Leningradski Metallicheski Zavod LMZ	14
3.1.5 Intercos - IV	15
3.1.6 Kirov - Stankomash	16
3.1.7 ZAO Vagonmash	17
3.1.8 Tochmeh	18
3.1.9 Orion	19
4. MOSKOVA	20
4.1 VIERAILLUT YRITYKSET	23
4.1.1 Metallurgmash	23
4.1.2 Molmash	25
4.1.3 Metalloobrabotka messut, Teollisen Alihankinnan Kumppanuuden Keskus	26

1 ESIPUHE

Osana Koneteollisuuden kasvuohjelman Venäjäosiota järjestivät Sitra ja Teknologiateollisuus ry suomalaisille pk-konepajayrityksille tutustumismatkan Pietariin ja Moskovaan. Matka oli jatkoa 6. toukokuuta pidetylle Venäjäseminaarille. Matkaan osallistui kolmentoista pk-yrityksen edustajaa, sekä Sitran, Teknologiateollisuus ry:n ja Finpro ry:n edustajat.

Matkan tarkoituksena oli päivittää yhteistyömahdollisuuksia Venäjän koneteollisuuden kanssa, verkottua ja etsiä uusia asiakkuuksia. Tähtäimenä oli myös syventää suomalaisten pk-koneteollisuusyritysten venäjätuntemusta ja hälventää mahdollisia ennakkoluuloja ja stereotyyppioita.

Delegaation yritykset eivät olleet ”homogeenisia”, vaan matkalla oli mukana, niin lopputuotteen kuin myös komponenttien valmistajia, myyjiä ja alihankintojen ostajia eri koneteollisuusliiketoiminnan aloilta. Tämä vaikeutti osaltaan vierailtavien yritysten valintaa, mutta delegaation yritysten tyytyväisyyskyselyn vastausten mukaan yritykset olivat tyytyväisiä vierailukohteisiin ja matkajärjestelyihin. Matkaohjelmaa pidettiin kovin tiukkana, ja onnistuimmekin vierailemaan yllättävän monissa yrityksissä. Vielä iltaisin osallistuimme kontaktitapahtumiin ja expat forumeihin Pietarissa ja Moskovassa. Työpäivät venyivät yli 14 tunnin mittaisiksi joka osittain johtui tiukasta ohjelmasta ja toisaalta aikaa vievistä siirtymistä vierailukohteiden välillä.

Venäjä on jatkuvassa muutoksen tilassa, jolle on teollisuudessa luonteenomaista pyrkimys kehittää maata luonnonvarojen hyödyntämiseen perustuvas- ta taloudesta kilpailukykyisen teollisuuden kehittämiseen ja innovaatioiden hyödyntämiseen. Suomalaisten pk-yritysten on puolestaan hankittava asiakkuuksia ja yhteistyötä Suomen rajojen ulkopuolelta myös itsenäisesti. Venäjän kehittyvä teollisuus ja markkina avaavat suomalaisille pk-yrityksille kasvun mahdollisuuden: kulutuskysyntä kasvaa, teollisuuden investoinnit lisääntyvät, uusia joustavampia koneteollisuusyrityksiä syntyy ja niiden kanssa on helpompi tehdä yhteistyötä sekä soluttautua paikallisiin toimitus ja alihankintaketjuihin. Venäjän markkinat eivät ole kyllästetyt, vaan kaikki on vasta alkamassa.

Tämän raportin aineiston yritysvierailuja koskevat osat on laadittu delegaation yritysten toimesta ja ne muodostavat näin ollen kaikkein tärkeimmän ja antoisimman osan kyseistä raporttia, koska perustuvat yritysten itsensä ammattimaisiin arvioihin.

Kiitokset kaikille projektiin osallistuneille yrityksille, Teknologiateollisuus ry:lle sekä sitralaisille Esa Manniselle, joka toimi projektin vetäjänä ja Markku Sjöstedtille, sekä Finpro ry:n Alexey Zakille matkan onnistuneista käytännön järjestelyistä paikan päällä.

Helsingissä kesäkuussa 2010

Mauri Heikintalo

Johtaja

2. TIIVISTELMÄ

Matka Pietariin ja Moskovaan 23. – 28. toukokuuta

Jo junassa, matkalla Pietariin sunnuntaina alkoi varsinainen ohjelma. Outi Parikka, Äiti Venäjä kirjan kirjoittaja, piti mielenkiintoisen luennon Venäjästä, venäläisistä, maan tavoista ja kulttuurista. Matkan aikana jokainen suomalaisyritys piti kahden minuutin pituisen yritysesitysharjoituksen tulevia kontaktitapahtumia varten. Junamatka edesauttoi myös delegaation jäsenten tutustumista toisiinsa ja verkottumista. Iltapäivällä tehtiin ekskursio kantosiipialuksella Pietarhoviin.

Outi Parikka, Äiti Venäjä
kirjan kirjoittaja, piti mielenkiintoisen luennon Venäjästä.



Maanantain vierailukohteina olivat:

- Rocla Russ, joka tarjoaa nykyaikaisia intra-logistisia ratkaisuja eri markkinasektoreille, kuten satamat, varastot, logistiset ja jakelukeskukset, supermarketit, teollisuuslaitokset jne. Tuotevalikoimaan kuuluvat varastotrukit, vastapainonosturit, Roclan AGV järjestelmät ja älykkäät sisälogistiikka ja muut ratkaisut.
- Almaz telakka, joka on maailman johtava ilmatyynyalusten suunnittelija ja valmistaja. Lisäksi yritys suunnittelee ja valmistaa rannikkovartioaluksia, ohjusveneitä, erikoisaluksia, matkustajakatamaraaneja, siviili-puolen moottori- ja purjeveneitä.

Trukit, nosturit, AGV järjestelmät
sisälogistiikka ratkaisut

Ilmatyynyalukset, rannikkovartioalukset, ohjusveneet, erikoisaluksukset

Höyry-, kaasu ja vesiturbiinit	<ul style="list-style-type: none"> Leningradskiy Metallicheski Zavod (LMZ), joka on venäjän suurin energiakoneenrakennusyritys. Yritys suunnittelee, valmistaa ja huoltaa eritehoisia höyry-, kaasu- ja vesiturbiineja. Jokaisesta 10 turbiinista maailmalla yksi on LMZ:n valmistama. LMZ on neljännellä sijalla turbiinien valmistusmäärässä General Electricin, Westinghausin ja Alstom ABB:n jälkeen.
Expat foorumi konsulaatissa	<p>Illalla pidettiin Suomen konsulaatissa expat foorumi, jossa suomalaisten paikalla toimivien yritysten edustajat kertoivat millaista on toimia Venäjällä ja erityisesti Pietarissa. Tilaisuuteen osallistui noin 35 henkeä.</p> <p>Tiistaina vierailukohteina olivat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Intercos - IV yritys, joka on erikoistunut prässityökalujen ja muottien valmistuksen autoteollisuudelle. Tänään yritys on johtava suurten kyseisten työkalujen toimittaja Venäjän autoteollisuudelle. Lisäksi yritys tekee toimituksia myös kotikoneteollisuudelle. Yrityksen asiakkaina ovat käytännöllisesti kaikki suurimmat autoteollisuusyritykset IVY-maissa, ulkomaalaiset yritykset kuten Volkswagen, Ford, Daewoo, Haynez Lemmerz, Caterpillar ja esimerkiksi Electrolux. Nevskiy Zavod yritys suunnittelee ja valmistaa energiakoneenrakennuksen laitteita: stationaarisia kaasu- ja höyryturbiineja, keskipako ja akselikompressoreita ja ahtimia. Yrityksen tuotteita käytetään energia-tuotannossa, metallurgisessa teollisuudessa, koneenrakennuksessa, kemian-, kaasu- ja öljyteollisuudessa. Kirov Stankomash on voimakkaasti kasvava työstökoneita valmistava yritys, joka on erikoistunut työstökoneiden modernisointiin, niiden korjaukseen ja tietokoneohjattujen hammastyöstökoneiden, karusellisorvien ja tasotyöstökoneiden valmistukseen. Yritys tekee myös alihankintana metallityöstöä, asennustöitä ja käyttöönottoja. <p>Illalla järjestettiin konsulaatissa kontaktitapahtuma, johon oli kutsuttu venäläisyriyten edustajia kuulemaan mitä suomalaisyrityksillä on tarjottavaa tai mitä ne Venäjältä hakevat. Paikalla oli noin 25 venäläisyriyksen edustajat. Jokainen suomalaisyritys piti muutaman minuutin ennalta harjoitellun puheenvuoron.</p> <p>Keskiviikkona vierailtiin seuraavilla yrityksillä:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tochmeh tarjoaa vaativaa metallityöstöä tarkkuusmekaniikan koje- ja laitevalmistajien tarpeisiin: runko-osia, kiekon- ja renkaanmuotoisia osia, laippoja, sylintereitä, kartioita, sisä- ja ulkopintojen työstöä, porausta jne. värimetalleista, teräksistä ja muista materiaaleista. Yrityksen konekanta on uutta ja työtä tehdään 24 tuntia seitsemänä päivänä viikossa. Vagonmash valmistaa laajan spektrin kauko- ja metrojunien vaunuja. Yritys myös remontoi metrovaunukalustoa, myy varaosia ja tarjoaa kaikkien vaunutyypin huoltoa. Yritys toimittaa kalustoa Venäjän, IVY-
Työkalut autoteollisuudelle	
Kaasu- ja höyryturbiinit, kompressorit, ahtimet	
Työstökoneiden valmistus ja modernisointi	
Kontaktitapahtuma konsulaatissa	
Tarkkuustyöstöä koje- ja laiteollisuudelle	
Rautatiekalusto, metro- ja junavaunut	

maiden ja lähiulkomaiden metroyhtiöille. Asiakkaina ovat mm. Venäjän valtionrautatiet, metrot ja yksityiset logistiikkaoperaattorit.

Seuranta- ja ohjausjärjestelmät prosessiteollisuuteen

- Erikoissuunnittelutoimisto Orion on yksi Venäjän johtavista yrityksistä, joka on erikoistunut erityyppisten monitorointi- ja teollisten prosessien ohjausjärjestelmien, sekä kansantaloudellisesti ja maanpuolustuksellisesti tärkeiden järjestelmien suunnitteluun, valmistukseen, toimituksiin ja huoltoon. Yrityksen asiakaskunnan muodostavat, raketti- ja avaruustekniikka, ydinvoimalat, ydinpolttoaineen käsittelylaitokset ja muut erikoistuotantolaitokset.

Keskiviikkoiltapäivällä lennettiin Moskovaan. Toinen vaihtoehto olisi ollut luotijuna, jonka matka Pietarista kestää 3 - 4 tuntia.

Torstain vierailukohteet Moskovassa:

Alihankintapörssi ja suomalaisyritysten esittely

- Moskovan työkalumessuilla ja osallistuimme Venäjän alihankintapörssin järjestämään kontaktitilaisuuteen, jossa kaikki suomalaisyritykset pitivät jälleen parin minuutin edeltä käsin harjoittelun puheenvuoron.

Koneteollisuusteollisuuden ei-kaupallinen kansainvälinen unioni

- Yrityksellä Metallurgmash, joka on koneteollisuustuottajien ei-kaupallinen kansainvälinen unioni. Se yhdistää venäläisiä, ukrainalaisia, valkovenäläisiä, italialaisia ja saksalaisia koneteollisuusyrityksiä. Pääasiallisena toimintamuotona on kehittää suunnittelu-, modernisointi- ja tuotantofasilitetteja, sertifiointia jne. Unionin jäsenenä on yli 50 valtiollista tutkimuslaitosta, suunnittelutoimistoa, yliopistoa ja yritystä metallurgian ja koneenrakennuksen aloilta.

Business illallinen

Illalla järjestettiin illallinen, jonka aikana Maaret Heiskari kertoi kokemuksistaan työskentelystä Moskovassa. Maaret on Kone Oyj:n maajohtaja Venäjällä.

Perjantain vierailukohteet:

Elintarviketeollisuuden laitteet

- Ennen lentokenttää ehdimme vielä vierailla Molmash yrityksellä, joka on erikoistunut elintarvikealan laitteiden valmistukseen: meijerit, elintarvikeaineiden pumput, maidonjalostuslaitteet, ja muut koneet ja laitteet maidon, juuston ja voin valmistamiseen. Yrityksen erikoisuutena on, että se ei vain valmista elintarviketuotannon koneita ja laitteita, vaan myös toimittaa varaosia ja tarjoaa huoltopalveluita.

2.1 Johtopäätökset

Matkasta jäi paljon mietittävää ja joitain havaintoja sekä johtopäätöksiä voidaan kuitenkin jo nyt tehdä:

Suurin osa yrityksistä toimii vajaalla kapasiteetilla.

- Suuret entiset valtiolliset koneteollisuusyrityksetkin ovat löytäneet yhteistyökumppaneita ja asiakkaita, mutta silti kapasiteetti on niillä vajaa käytössä. Useat suuret ja kalliit työstökoneet seisovat ja vain osa on pyörimässä. Jo neuvostoaikana yrityksillä oli huomattavasti ylimääräistä konekantaa.
- Pietarilaistelakoilla on tilauksia, eikä halua ottaa lisää. Venäjän valtio yksi päätilaajista, merivoimat, rajavartiolaitos.

Emoista on lohkottu pienempiä kannattavampia yrityksiä.

- Suurista yrityksistä on lohkottu pienempiä kannattavampia yksiköitä, joilla ei ole suuren emoyhtiön velvoitteita ja jotka hyödyntävät kuitenkin entisen emoyhtiön konekantaa ja resursseja. Yleensä ne on perustettu ns. suljetuiksi osakeyhtiöiksi, joissa omistajina ovat emoyhtiön avainhenkilöt.

Pienet alihankintaan erikoistuneet yritykset ovat halukkaita toimituksiin.

- Pienemmät yritykset kuten Tochmeh, Orion, Intercos – IV ovat halukkaita yhteistyöhön ja toimittamaan alihankintoja myös ulkomaalaisille yrityksille. Suuryrityksille lukumäärältään ja arvoltaan suhteellisen pienet toimitukset eivät ole houkuttelevia, semminkin kun toimituksiin länteen liittyy monia lisähankaluuksia kuten tullit, läpinäkyvyys verottajalle, kielikysymykset, kumppanin tuntemattomuus, maksunjärjestelmät ja ehdot jne.

Suuryritykset nykyään konsortioiden ja yhtymien osia, Silovie Mashini, OMZ, telakkakonsortio jne.

- Sitten perestroikan aikojen, on suuryrityksiin hankalampi päästä, kuri on tiukentunut, vaikka omistus yrityksissä on muuttunut valtiollisesta enemmän ja vähemmän yksityiseksi. Nykyään entiset valtiolliset suuryritykset kuuluvat eri konserneihin kuten esimerkiksi energiakoneenrakennuksen yritykset Silovie Mashini konserniin, suurimmat telakat Venäjän telakkakonsortioon jne. Jos aiemmin luvat vierailuun saatiin Moskovat eri ministeriöiltä ja KGB:ltä, niin nyt ne saadaan omistajilta ja KGB:ltä.

3. PIETARI

Pietarin historia ulottuu yli 700 vuoden taakse

Hieman Historiaa

Ruotsalaiset perustivat vuoden 1300 paikkeilla Nevajoen suulle Maankruunu-nimisen linnan, joka sijaitsi Neva-joen ja pienen Ohta-joen välisellä niemikkeellä. Samalle paikalle alettiin Ruotsin kuninkaan Kaarle IX:n määräyksestä vuonna 1611 rakentaa Nevanlinna-nimistä linnoitusta, jonka viereen syntynyt kaupapaikka sai kaupunkioikeudet vuonna 1642. Kaupungin asukkaat olivat pääasiassa suomalaisia, ruotsalaisia ja saksalaisia.

Suuren Pohjansodan (1700-21) aikana venäläiset valtasivat ruotsalaisilta Neva-joen suistoalueen ja tsaari Pietari I päätti perustaa tänne Venäjän uuden pääkaupungin. 27.5.1703 nykyisen ajanlaskun mukaan laskettiin pienellä Jänis-saarella Pietarin-Paavalin linnoituksen peruskivi. Tämän jälkeen kaupunkia ryhdyttiin rakentamaan ympäröiville saarille. Toisen maailmansodan aikana Leningrad oli piiritettynä lähes 900 päivää (heinäkuusta 1941 tammikuuhun 1944). Kaupungin nimi on vuosien saatossa vaihdellut, Sankt-Peterburg vuoteen 1914 ja uudelleen 1991 alkaen; Petrograd 1914 - 1924, Leningrad 1924 - 1991.

Yksi Pietarin (Leningradin) symboleista Aurora alus, joka on maailman tehokkain ase: yksi laukaus ilman ammusta ja yli 70 vuotta tuhoa.



Pietarissa on asukaita 4,7 miljoonaa ja lisäksi Leningradin alueella noin 1,7 miljoonaa. Kaupunki sijaitsee noin 100 saarella, joista suurimmat ovat Vasilin saari, Pietarin ja Krestovin saaret. Pietari on Venäjän eurooppalaisin kaupunki.

Talous ja teollisuus

Pietari on sananmukaisesti Venäjän ikkuna Eurooppaan jonka Pietari Suuri aikoinaan avasi. Kaupunki toimii yhtenä suurimmista Venäjän logistiikkakeskuksista meri- ja jokisatamineen, rautatie- ja lentoyhteyksineen ja teollisuuslaitoksineen. Nyt myös historia toistaa itseään autoteollisuuden palatessa Pietariin. Yksi autoteollisuuden Pioneereista G.A. Lessner sijoittui vuonna 1904 Pietariin.

Pietari on tärkeä logistiikkakeskus.

Kaupungissa valmistetaan noin 10 % Venäjän teollisuustuotteista.

Kaupungissa valmistetaan noin 10 % Venäjän teollisuus-tuotteista. Tärkeimmät alat: koneteollisuus (voimalaitos-koneita, laivoja, tieteellisiä kojeita, kirjapaino-koneita), metallurgia, kemian teollisuus (öljynjalostus), metalli-, sähkötekniinen, rakennusaine-, jalkine-, tekstiili-, kumi-, paperi- ja elintarviketeollisuus.

Venäjän federaation 200:sta tuotannon arvon perusteella suurimmasta yrityksestä yksitoista on pietarilaisia. Kuusi yrityksistä on perinteisiä koneenrakennus- ja telakkayhtiöitä kuten Leningradski Metallicheski Zavod LMZ joka on valmistanut 10 % maailman voimalaitosturbiineista ympäri maailmaa. Muita suuria koneteollisuusyrityksiä ovat mm. Amiraliteetin-, Baltian Severnaya- ja Almaz telakat, LOMO, Kirovin tehdas, Elektrosila, Izhorsky Zavod, Bolshevik, Arsenal jne.

Kaksi suurimmista yrityksistä on savuketehtaita ja kaksi elintarviketeollisuutta. Suurin elintarvikeyritys on osittain suomalaisomistuksessa oleva Baltikapanimo. Elintarvikeyritysten kasvu johtui pääosin 1990-luvulla ruplan devalvaation aiheuttamasta venäläisen elintarviketeollisuuden kilpailutilanteen paranemisesta. Pietarilainen panimo- ja savuketeollisuus palvelee Pietarin kaupunkia paljon laajempaa aluetta.

Gazprom on siirtämässä pääkonttoriaan Pietariin.

Venäjän kaasumonopoli Gazprom on siirtämässä pääkonttoriaan Pietariin. Yrityksen uusi 300-metrinen tornitalo rakennetaan Ohta-keskukseen (aiemmin Gazprom City) toiselle puolelle jokea vastapäätä 1700-luvun Smolnan katedraalia, mikä on herättänyt pelkoja kaupunkikuvan puolesta. Pääkonttorin siirto Moskovasta Pietariin tietää kaupungille myös 5,85 miljardin euron vuotuisia verotuloja. Gazpromin lisäksi kaupunkiin ovat siirtyneet valtion omistamat Vneštorbank-pankki ja Gazpromin tytäryhtiö Gazpromneft.

Pietarista on tulossa Venäjän Detroit.

Pietarista on tulossa Venäjän autoteollisuuden keskus (Venäjän Detroit) ja Euroopan suurin autoteollisuuden keskittymä Euroopassa. paikalla ovat Toyota, Nissan, GM, Hyundai, Suzuki. Myös liikenteen määrä on kasvanut. Vielä 1980-luvulla Leningradissa oli 40 autoa 1000 asukasta kohti, ja nykyisin niitä on 300

Kulttuuri

Kaupungissa toimii valtionyliopisto (n. 20.000 opiskelijaa) ja 50 muuta korkeakoulua, tiedeakatemia. 1726) sekä lukuisia tutkimuslaitoksia, yli 2.000 kirjastoa, maailmakuulut filharmonia, Mariiski teatteri (oppera ja baletti) paljon muita teattereita ja museoita, joista kuuluisin on Eremitaasi. Pietari on myös maailmankirjallisuuden ja klassisen musiikin yksi keskuspaikoista.

Kuuluisimmat rakennukset

Pietari keskustan arkkitehtuuri on italialaista.

Pietarin arkkitehtuuri ei ole tyypillistä venäläistä, koska keskustan luoneet arkkitehdit ovat olleet etupäässä italialaisia, esimerkkinä Talvipalatsi (B.Rastrelli, 1754-62) ja siihen liittyvä Eremitaasi (1840-52), Pietarin-Paavalin linnoitus (1703-40) katedraaleineen (1712-33), lisäksi kirkko (1818-58), Amiraliteetti (1806-23), Taurian palatsi (1783-89), Smolna (1748-64), Aleksanteri Nevskin luostari (1710-16), Kazanin katedraali (1801-11), ym.

Taustalla Pietari Paavalin linnoitus, matkalla raketilla Pietarhoviin



Hallinto

Pietari on suoraan Venäjän federaation alainen kaupunki, kuten Moskovakin. Pietari on Leningradin alueen eli oblastin ja Venäjän federaation luoteisen federaatiopiirin hallintokeskus, mutta on siitä erillinen alue. Pietarin korkein päättävä viranomainen on kuvernööri (gubernator), kuten muillakin liittovaltiosubjekteilla.

Vuoteen 1996 nimikkeenä oli pormestari (mer), joka toimii myös kaupunginhallituksen puheenjohtaja. Kuvernöörinä on vuodesta 2003 ollut Valentina Matvienko. Hänen edeltäjänsä olivat Vladimir Jakovlev (1996–2003) ja Anatoli Sobtšak (1991–96) pormestarin nimikkeellä. Venäjän federaation presidentti Vladimir Putin toimi vuosina 1994–98 kaupungin apulaispormestarina. Kaupungissa toimeenpanovalta kuuluu pormestarille, hänen johtamalleen kaupunginhallitukselle, pormestarin kanslialle ja alueellisille hallintoyksiköille, jotka ovat pormestarin alaisuudessa. Kaupungin lainsäädäntövalta kuuluu kokonaan kaupunginvaltuustolle.

Linkkejä

http://en.wikipedia.org/wiki/Saint_Petersburg Pietarista englanniksi

[http://fi.wikipedia.org/wiki/Pietari_\(kaupunki\)](http://fi.wikipedia.org/wiki/Pietari_(kaupunki)) Pietarista suomeksi

www.saint-petersburg.com/ Pietarista englanniksi

www.st-petersburg-life.com/ Pietarista englanniksi

www.finpro.fi/fi-FI/Search/Search.htm?query=Venäjä%20maaraportti Finpron Maaraportti

<http://rusfintrade.ru/?lang=fin> Venäjän kaupallisen edustuston sivut

www.rusin.fi/ Yleistieto Venäjästä ja sen kulttuurista, Venäjä- Itä-Eurooppa Instituutti

<http://www.yandex.ru/> venäläinen hakukone

<http://www.google.ru/> Google Venäjällä

<http://www.rambler.ru/> venäläinen hakukone

<http://www.venajaseura.com/> Suomi – Venäjä Seura

<http://countrystudies.us/russia/> Yleistieto Venäjästä Yhdysvaltalaisilla sivuilla

<http://www.state.gov/r/pa/ei/bgn/3183.htm> Yhdysvaltain hallituksen infoa Venäjästä

<http://personal.inet.fi/business/molari/kulttuuri.htm> Juha Molari laajat linkkisivut

<http://tatiana.aleksanteri.helsinki.fi/> Aleksanteri Instituutin hyvät Venäjäsivut

3.1 VIERAILLUT YRITYKSET

3.1.1 Rocla Rus

Pietarin lisäksi Moskovassa on myös oma tytäryritys, 16 huoltopistettä, 20 jälleenmyyjää 44:llä Venäjä alueella.

Rocla Rus

Yritys tarjoaa nykyaikaisia intra-logistisia ratkaisuja eri markkinasektoreille, kuten satamat, varastot, logistiset ja jakelukeskukset, supermarketit, teollisuuslaitokset jne. Tuotevalikoimaan kuuluvat varastotrukit, vastapainonosturit, Roclan AGV järjestelmät ja älykkäät sisälogistiikka ja muut ratkaisut.

Rocla Rus:illa on tällä hetkellä Pietarin lisäksi Moskovassa oma tytäryritys, 16 huoltopistettä, 20 jälleenmyyjää 44:llä Venäjä alueella.

Huoltoa Rocla Rus Pietari



Yhteystiedot

OOO Rocla Rus:in Pääjohtaja Konstantin Viktorovich Titov
Mob. +7 812 936 8156, Konstantin.Titov@rocla.ru
Gregory Bardin, Myyntijohtaja
Mob. +7 812 986 3683, Gregory.bardin@rocla.ru
194292, St. Petersburg,
Parnas, 16 Domostroitel'naya St.
Tel. +7 812 777 555 0 Keskus, +7 812 324 06 62 (63)
Varaosat, +7 812 324 06 64 (65) Huolto, Fax: +7 812 327 47 46
info@rocla.ru
www.rocla.ru

3.1.2 Nevskyi Zavod, JSC NZL

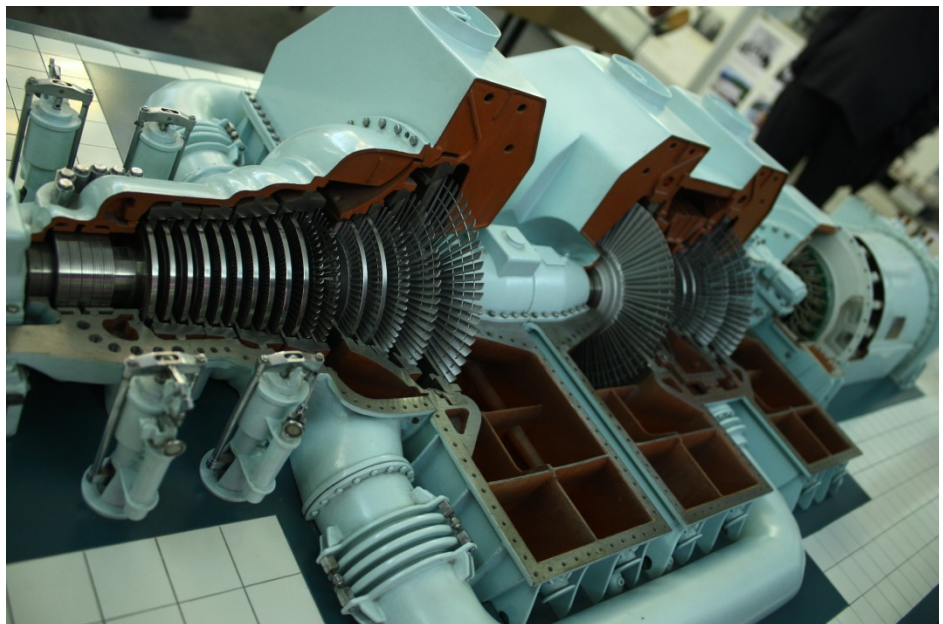
Nevskyi Zavod

Yritys on perustettu vuonna 1857 ja viimeiset 75 vuotta se on suunnitellut ja valmistanut energiakoneenrakennuksen laitteita: stationaarisia kaasu- ja höyryturbiineja, keskipako ja akseli kompressoreita ja ahtimia.

Laitteet energiantuotantoon, metallurgian teollisuuteen, koneenrakennukseen, kemian-, kaasu- ja öljyteollisuuteen

Yrityksen tuotteita käytetään energiantuotannossa, metallurgisessa teollisuudessa, koneenrakennuksessa, kemian-, kaasu- ja öljyteollisuudessa. Vuonna 2007 yrityksestä tuli osa energiakoneenrakennusholding yhtiötä REP Holding. Tänä päivänä yritys on nykyaikainen teollisuuslaitos jolla on koko tuotantokykä käyttöönsä, mekaanisesta työstöstä kokoonpanoon, asennukseen, koeajoon ja huoltoon.

Turbiinin testimalli



Yhteystiedot

Grishenko Vyacheslav Mikhailovich, General Director Assistant
192029, St. Petersburg, pr. Obuhovskoi oboroni 51
Puh. +7 (812) 448-22-09 (2334)
Mob. +7 (921) 752-18-00 (mob.)
Puh./fax. +7 (812) 493-56-66,
Puh. keskus +7 (812) 448-22-09
Факс: +7 (812) 493-56-77
v.grishchenko@reph.ru
nzl@reph.ru
<http://www.nzl.ru/>

3.1.3 AO Almaz telakka

Telakka on maailman johtava ilmatyynyalusten suunnittelija ja valmistaja.

AO Almaz on avoin osakeyhtiö ja sijaitsee lähes Pietarin keskustassa Petrovin saarella lähellä Suomenlahtea. Telakka on maailman johtava ilmatyynyalusten suunnittelija ja valmistaja. Lisäksi yritys suunnittelee ja valmistaa rannikkovartioaluksia, ohjusveneitä, erikoisaluksia, matkustajakatamaraaneja, siviilipuolen moottori- ja purjeveneitä

Telakalla työskentelee hieman yli 1000 henkilöä. Telakan uudenaikaiset tuotantotilat mahdollistavat alusten rakentamisen halliolosuhteissa. Telakalla on lisäksi 2500 ja 3000 t uivat telakat. Uudistuotannon lisäksi telakka pystyy tekemään kaikki alusten korjaus- ja modernisointityöt.



Yhteystiedot

Pääjohtaja Leonid Gerasimovich Grabovech
OAO "Sudostroitel'naya firma Almaz"
197110, St. Peterburg, Petrovsky pr. 26.
Puh. +7 812 235-5148
Fax. +7 812 235-7069
market@almaz.spb.ru
<http://www.almaz.spb.ru>

3.1.4 Leningradski Metallicheski Zavod LMZ

LMZ on neljännellä sijalla turbiinien valmistusmäärässä General Electricin, Westinghausin ja Alstom ABB:n jälkeen.

LMZ yritys on Venäjän suurin energiakoneenrakennusyritys, joka suunnittelee, valmistaa ja huoltaa eritehoisia höyry-, kaasu- ja vesiturbiineja. Jokaisesta 10 turbiinista maailmalla yksi on LMZ:n valmistama. LMZ on neljännellä sijalla turbiinien valmistusmäärässä General Electricin, Westinghausin ja Alstom ABB:n jälkeen. LMZ:n turbiinit toimivat 700 voimalaitoksella 40 maassa. LMZ on perustettu vuonna 1857 ja turbiinien tuotantoon se on erikoistunut vuosisadan alusta. Höyryturbiinituotanto aloitettiin vuonna 1907, vesiturbiinien vuonna 1924 ja kaasuturbiinien vuonna 1956. Tehdas on valmistanut kaikkiaan 2750 turbiinia yhteisteholtaan 300 miljoonaa KWT.

Pekka Salmi tarkastaa mieteliäänä lähes valmista siipipyörää luovutusta varten



Yhteystiedot

Talanov Vladimit Borisovich, General Director assistant
195009 St. Petersburg, Vatutina Str. 3, Lit A
Puh. +7 (812) 346-7037
Fax. +7 (812) 346-7035
mail@power-m.ru
<http://www.power-m.ru/>

3.1.5 Intercos - IV

Toimintansa alkuvaiheessa Intercos IV erikoistui prässityökalujen ja muottien valmistuksen autoteollisuudelle. Tänä päivänä yritys on johtava suurten kyseisten työkalujen toimittaja Venäjän autoteollisuudelle. Lisäksi yritys tekee toimituksia myös kotikoneteollisuudelle.

Yrityksen asiakkaina ovat käytännöllisesti kaikki suurimmat autoteollisuusyritykset IVY maissa, ulkomaalaiset yritykset kuten Volkswagen, Ford, Daewoo, Haynez Lemmerz, Caterpillar ja esimerkiksi Electrolux. Intercos IV omaa täyden tuotantokierroksen alkaen työkalujen suunnittelusta ja päättyen osien suurten sarjojen valmistukseen omilla tuotantolaitoksilla.

**Johtaja Timur Shostaev
esittelee tuotteitaan.**



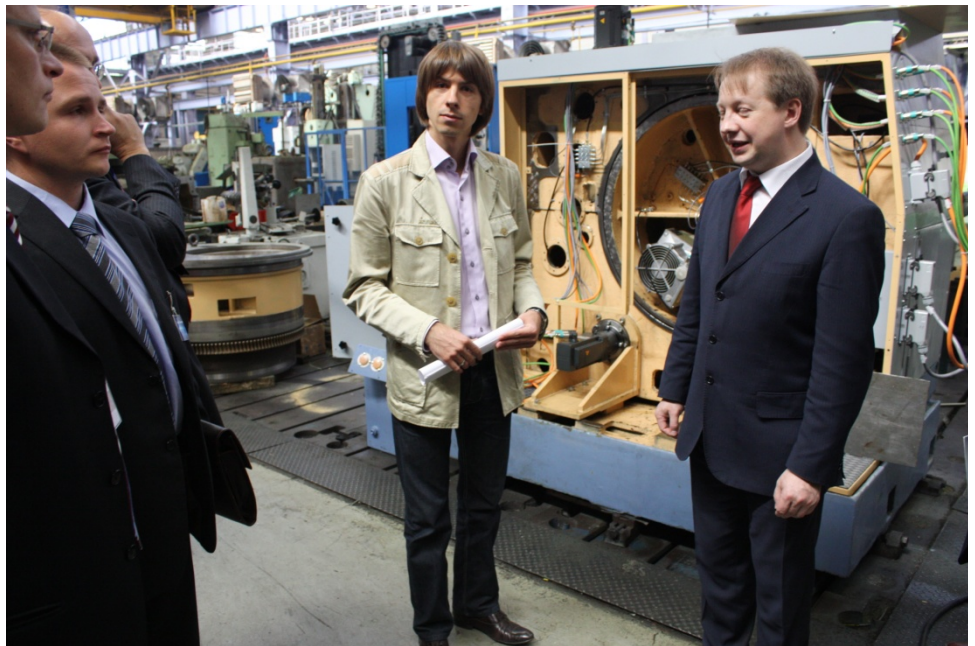
Yhteystiedot

Timur Shostaev, Johtaja
198323 Leningradskaya oblast, Pos. Gorelovo,
Volhovskoe Shosse, 4
Mob. +7 (921) 966 2580
Puh. / Fax +7 (812) 320-5403
Shoshtaev@intercos-iv.com
info@intercos-iv.ru
<http://www.intercos-iv.ru/>

3.1.6 Kirov - Stankomash

Rajavastuuyhtiö Kirov - Stankomash on työstökoneita valmistava yritys, joka on erikoistunut myös työstökoneiden modernisointiin, niiden korjaukseen ja tietokoneohjattujen hammastyöstökoneiden, karusellisovien ja tasotyöstökoneiden valmistukseen. Yritys tekee myös alihankintana metallityöstöä, asennustöitä ja käyttöönottoja.

Työstökone modernisoinnin
alla



Yhteystiedot

OOO Kirov – Stankomash
198097, St. Petesburg, pr. Stachek 47, litera B
Chetverik Aleksadr Ivanovich, Myyntipäällikkö
+7 (812) 702-04-17
+7 (921) 948-00-91
chetverik@k-sm.ru
<http://www.k-sm.ru>
Skype: Chetverik Alexander

3.1.7 ZAO Vagonmash

Tuotteina kauko- ja metrojunien vaunut

Suljettu osakeyhtiö Vagonmash valmistaa laajan spektrin kauko- ja metrojunien vaunuja. Viime vuosien aikana yritys on suunnitellut ja alkanut valmistaa uusia nykyaikaisia ja taloudellisia vaunuja, joissa on huomioitu kansainvälinen kokemus vaunujen suunnittelussa. Yritys myös remontoii metrovaunukalustoa, myy varaosia ja tarjoaa kaikkien vaunutyyppien huoltoa.

Yritys valmisti ensimmäisen asynkronisella moottorilla varustetun metrojunan Venäjällä. Yritys toimittaa kalustoa Venäjän, Iyvy-maiden ja lähiulkomaiden metroyhtiöille. Asiakkaina ovat mm. Venäjän rautatiet, metrot ja yksityiset logistiikkaoperaattorit.

Vagonmashin tehdasympäristöä



Yhteystiedot

Konstantin Shafranskiy, Development Director Shafranskiy@vagonmash.ru
Anastasia Gurina, Director General, Adviser
Smirnov Mikhail, Head of Engineering
Gordejev Roman Aleksandrovich, Head of Technology
115 Moskovsky pr. St. Petersburg, 196084 RUSSIA
Mob. +7 965 007 4727
Tel. +7 (812) 388-35-23 – Secretariat
Fax +7 (812) 388-83-78
Shafranskiy@vagonmash.ru
info@vagonmash.ru
<http://www.vagonmash.ru/>

3.1.8 Tochmeh

Tarjoamme vaativaa metallityöstöä tarkkuusmekaniikan koje- ja laitevalmistajien tarpeisiin.

Yrityksen kotisivuilla todetaan seuraavaa: Jos olette kiinnostuneet metallityöstöstä ja tiedätte mitä merkitsevät sanat: tarkkuus, laatu, kontrolli, optimaaliset toimitusajat, niin kutsumme yhteistyöhön. Me käytämme kaiken kokemuksemme ja osaamisemme, jotta teidän tilauksenne toimitetaan ajalla ja laadukkaasti. Tarjoamme vaativaa metallityöstöä tarkkuusmekaniikan koje- ja laitevalmistajien tarpeisiin: runko-osia, kiekon- ja renkaan muotoisia osia, laippoja, sylintereitä, kartioita, sisä- ja ulkopintojen työstöä, porausta jne. värimetalleista, teräksestä ja muista materiaaleista. Yrityksemme konekanta on uutta ja työskentelemme 24 tuntia seitsemänä päivänä viikossa.

Tarkkuustyöstöä Tochmeh yrityksessä



Yhteystiedot

Amosovski Mihail Vladimirovich, Myyntijohtaja
195221, Sankt- Petersburg , pr. Metallistov 96,
Mob. +7 (921) 747 5703
Puh, +7 (812) 545-30-06
Fax: (812) 545-21-21, (812) 545-30-06,
amv@tochmeh.ru
<http://www.tochmeh.ru/equip.php>

3.1.9 Orion

Seuranta- ja teollisten prosessien ohjausjärjestelmien suunnittelu ja valmistus

Erikoissuunnittelutoimisto Orion on yksi Venäjän johtavista yrityksistä, joka on erikoistunut erityyppisten monitorointi- ja teollisten prosessien ohjausjärjestelmien, sekä kansantaloudellisesti ja maanpuolustuksellisesti tärkeiden järjestelmien suunnitteluun, valmistukseen, toimituksiin ja huoltoon.

Orion perustettiin vuonna 1953 Krasnaya Zarya tehtaan yhteyteen. Vuodesta 1991 Orion on toiminut itsenäisenä yrityksenä. Vuonna 1993 siitä muodostettiin ns. avoin osakeyhtiö ja vuonna 1996 suljettu osakeyhtiö ZAO SKB Orion.

Yrityksen asiakaskunnan muodostavat, raketti- ja avaruustekniikka, ydinvoimat, ydinpolttoaineen käsittelylaitokset ja muut erikoistuotantolaitokset.

Proton-raketti Orionin seuranta- ja ohjausjärjestelmän laukaisemana



Yhteystiedot

Vasiliev Igor, Pääjohtaja, +7 812 33 0591, vasiliev@orionsdo.ru
Migalin Vladimir, Varapääjohtaja, +7 812 740 1221, +7 921 743 8981,
v.migalin@skborion.ru
12 Tobolskaya st., St-Petersburg, Russia, 194044
tel. +7 (812) 327-1056
fax +7 (812) 327-1056
info@orionsdo.ru
<http://www.orionsdo.ru/>

4. MOSKOVA

Hieman historiaa

livana III aikana 1480 valtakunnan pääkaupunki

Puolalaiset sekä ruotsalainen Laiska Jaakko suurelta osin suomalaisista koostuvine joukkoineen valloittivat Moskovan 1610 ja hävittivät sitä.

Napoleonin "kuukauden valtakausi" 1812

Saksalaiset joukot etenivät lähes Moskovan esikaupunkeihin asti, mutta eivät pystyneet valtaamaan itse kaupunkia.

Moskova mainitaan ensi kerran 1147. Kaupungin kautta kulki kauppateitä ja se alkoi vaurastua 1200-luvulla. 1328 siitä tuli itsenäinen suuriruhtinaskunta ja samoihin aikoihin Venäjän hengellinen keskus sekä livana III aikana 1480 valtakunnan pääkaupunki. Tataarit valloittivat Moskovan livana IV Julman aikana 1571 ja tulipalot tuhosivat sitä aika ajoin. Puolalaiset sekä ruotsalainen Jakob de la Gardie (Laiska-Jaakko) suurelta osin suomalaisista koostuvine joukkoineen valloittivat Moskovan 1610 ja hävittivät sitä. 1600-luvun lopulla asukkaita oli 200.000, mutta Pietari I:n tehtyä Pietarista 1712 pääkaupungin asukasluku aleni 150.000:een. Kasvua haittasivat myös 1739 ja 1748 sattuneet tulipalot sekä Napoleonin "kuukauden valtakausi" 1812 ja samanaikainen tulipalo. Pallon jälkeen kaupunki rakennettiin uudelleen ja se sai länsieurooppalaisemman ilmeen. 1830-luvulla alkoi elinkeinoelämä vilkastua. Tsaarinajan viimeisinä vuosikymmeninä Moskova jäi kuitenkin merkityksessä Pietarista jälkeen, kunnes se bolshevikkihallituksen toimesta julistettiin 1918 jälleen pääkaupungiksi. Toisen maailmansodan aikana saksalaiset joukot etenivät lähes Moskovan esikaupunkeihin asti, mutta eivät pystyneet valtaamaan itse kaupunkia. Moskovan väkiluku on hieman yli 10 miljoonaa, jossa luvussa ei ole mukana laittomasti kaupungissa asuvia ulkopaikkakuntalaisia ja vierastyöläisiä joiden määrän oletetaan olevan huomattavan. Moskovaa on mainittu kansakoulun maantiedon kirjoissa kansojen sulatusuuniksi. Moskova on ortodoksisen Venäjän pääkaupunki. Venäjän ortodoksisen kirkon päämiehen - Moskovan ja koko Venäjän patriarkan Aleksii II:n virka-asunto sijaitsee Pyhän Danielin luostarissa. Moskovassa on yli 100 ortodoksista kirkkoa sekä lukuisia muiden uskonpuhkeiden kulttirakennuksia.

Talous ja teollisuus

Moskovan talous on yksi Euroopan kaupunkien suurimmista, se tuottaa noin 20 % Venäjän bruttokansantuotteesta. Moskovan virallisen talouden arvo vuoden 2008 tilaston mukaan on ollut noin 340 miljardia USD.

Moskovan talous tuottaa noin 20 % Venäjän bruttokansantuotteesta, 74 miljardööriä.

Kaupungissa asui 74 dollarimiljardööriä ennen vuoden 2009 taloustaantumaa, mikä oli enemmän kuin New Yorkin 71 miljardööriä. Heidän keskimääräinen varallisuutensa oli 5,9 miljardia dollaria, yhteensä noin 414 miljardia USD. Vertailun vuoksi, Suomen valtion budjetti vuonna 2009 oli noin 49 miljardia euroa. Venäjän uusrikkaat ovat kuuluisia kerskakulutuksestaan ja kaupunkiin on kehittynyt monia muotikeskuksia ja ylellisiä ravintoloita heidän tarpeitaan tyydyttämään.

Vuoden 2009 UBS kalleuslistalla se oli pudonnut sijalle 55.

Vuosina 2006 ja 2007 Moskova listattiin Mercer HR:n tekemässä kuluttajien tavarakorin perusteella maailman kalleimmaksi kaupungiksi. Vuoden 2009 UBS pankin listalla se oli pudonnut sijalle 55.

Moskovassa on noin 8,5 miljoonaa työkykyistä, joista 1,7 miljoonaa on valtion ja kunnanpalveluksessa, 4,5 miljoonaa työskentelee yksityisissä yrityksissä ja pienissä yrityksissä noin kaksi miljoonaa henkilöä. Palvelusektori muodostaa

kaupungin suurimman työnantajan. Esimerkkinä on vaikkapa Cherkizovskin nyttemmin suljettu markkinapaikka suurimpana Euroopassa päivittäisellä 30 miljoonan dollarin liikevaihdollaan ja noin 10 tuhannella myyjällään.

Moskovan alueella sijaitsee huomattava määrä avaruusteknologia ja elektroniikkayrityksiä.

Noin 26 % työvoimasta on teollisuuden ja 19 % tieteen ja tutkimuksen palveluksessa. Suurimmat tehtaat: terästehdas Serp i Molot, valimo Stankolit, Sergo Ordzhonikidzelle nimetty konepaja, Lihatshevin autotehdas (ZIL), MIL helikopteritehdas, Krunichevin avaruuskeskus, Suhoi, Ilyushin, Mikoyan, Yakovlev, Tupolev lentokonesuunnittelutoimistot, autotehdas Avtoframos (Renault), AZLK ja Dynamo- sähkökonepaja. Lisäksi on laajaa kemian-, tekstiili-, elintarvike-, rakennusaine-, kumi- ja graafista teollisuutta sekä öljynjalostamo. Moskovan alueella sijaitsee lisäksi huomattava määrä avaruusteknologia (Korolevin kaupunki) ja elektroniikkayrityksiä (Zelenograd). Monien venäläisten suuryritysten pääkonttorit sijaitsevat Moskovassa mm. Gazprom ja muut öljy, kaasu ja sähköyhtiöt, sekä venäläiset suuret ITC ja softatalot kuten 1C , ABBYY, Akella, Nikita, Kaspersky Lab. Viimevuosina monet teollisuuslaitokset on siirretty pois Moskovasta ulkopuolelle maan korkean hinnan ja ekologisten ongelmien takia, mutta silti Moskova on kuitenkin yksi maan merkittävimpiä teollisuuskeskuksia.

Moskovan Lomonosoville nimetty yliopisto



Moskovan halutaan kasvavan kansainväliseksi finanssikeskukseksi.

Moskovan suurlähetystön kauppa- ja talouspoliittisen yksikön noin kuukausi sitten julkaiseman uutiskirjeen mukaan Moskovan halutaan kasvavan kansainväliseksi finanssikeskukseksi. Presidentti Medvedev on perustanut komission, jonka tehtävänä on kehittää Moskovasta kansainvälistä finanssikeskusta. Komission johtajaksi on nimitetty entinen pitkäaikainen presidentinhallinnon päällikkö Aleksandr Voloshin. Asiantuntijoiden mukaan finanssikeskuksen perustaminen Moskovaan on ennen aikaista eikä tällaiselle hankkeelle katsota toistaiseksi olevan tarvittavaa infrastruktuuria eikä kysyntää.

Hallinto ja toimeenpanovalta

Pitkäaikaisena pormestarina on edelleen Juri Mihailovitsh Luzhkov.

Kaupungin lainsäädännöllisenä hallintoelimenä on neljäksi vuodeksi kerrallaan vaaleilla valittava kaupunginduuma. Duumaan valitaan 35 edustajaa. Toimeenpanovallan ylimpänä elimenä on Moskovan pormestarinvirasto (Merija Moskvyy). Kaupunginjohtaja I. pormestari valitaan yleisillä vaaleilla virkaansa ja tällä hetkellä pormestarina on Juri Mihailovitsh Luzhkov. Pormestari tai varapormestari toimii Moskovan hallituksen puheenjohtajana. Hallituksessa on pormestarin lisäksi 4 ensimmäistä varapääministeriä.

Lisää informaatiota Venäjästä ja Moskovasta esimerkiksi sivuilta

<http://www.finpro.fi/fi-FI/Search/Search.htm?query=Venäjä%20maaraportti> ,

Finpron Maaraportti

<http://rusfintrade.ru/?lang=fin> Venäjän kaupallisen edustuston sivut

<http://fi.wikipedia.org/wiki/Moskova> , Yleistietoa Moskovasta

<https://publications.theseus.fi/> , Moskovan kaupungin tarjoama liiketoimintapotentiaali suomalaisille yrityksille, Opinnäytetyö Liiketalouden koulutusohjelma 2009.

<http://www.rusin.fi/> Yleistieto Venäjästä ja sen kulttuurista, Venäjä- Itä-Eurooppa Instituutti

<http://www.yandex.ru/> venäläinen hakukone

<http://www.google.ru/> Google Venäjällä

<http://www.rambler.ru/%20Rambler.ru> venäläinen hakukone

<http://www.venajaseura.com/?sc=4903&sc2=4917> Suomi – Venäjä Seura

<http://countrystudies.us/russia/> Yleistieto Venäjästä Yhdysvaltaisilla sivuilla

<http://www.state.gov/r/pa/ei/bgn/3183.htm> Yhdysvaltain hallituksen infoa Venäjästä

<http://personal.inet.fi/business/molari/kulttuuri.htm> Juha Molari laajat linkkisivut

<http://tatiana.aleksanteri.helsinki.fi/> Aleksanteri Instituutin hyvät Venäjäsivut

<http://www.mos.ru/> Moskovan kaupungin kotisivut

<http://www.yell.ru/> Moskovan keltaiset sivut

4.1 VIERAILLUT YRITYKSET

4.1.1 Metallurgmash

Metallurgmashin toimintamuotona on kehittää suunnittelu-, modernisointi- ja tuotantofasilitteetteja, sertifiointia jne.

Metallurgmash on koneteollisuustuottajien ei-kaupallinen kansainvälinen liitto, joka yhdistää venäläisiä, ukrainalaisia, valkovenäläisiä, italialaisia ja saksalaisia koneteollisuusyrityksiä. Myös suomalainen FluidHouse Oy on liittynyt jäseneksi. Pääasiallisena toimintamuotona on kehittää suunnittelu-, modernisointi- ja tuotantofasilitteetteja, sertifiointia jne. Liiton jäsenenä on yli 50 valtiollista tutkimuslaitosta, suunnittelutoimistoa, yliopistoa ja yritystä metallurgian ja koneenrakennuksen aloilta. Liiton päätavoitteena on koota yhteen intellektuaalinen potentiaali ja käytännön lähestymistapa metallurgian ja koneteollisuuden teollisuuden sektoreilla, sekä edistää alan innovaatioita, sertifiointia ja johtamiskulttuuria.

Juha Kyllönen vastaanotti FluidHouse Oy:n Metallurgmash-liiton jäsenplakaatin.



Yhteystiedot

Metallurgmash
Tulupov Oleg Nikolaevich, Director
Address 8A, Ryazansky prospekt, Moscow 109428, Russia
Phone +7 (495) 730-47-50, 730-47-85
Mob. 8 (926) 219 84 60
Fax +7 (495) 730-47-56
o.tulupov@metallurgmash.ru
o.tulupov@mail.ru
www.metallurgmash.ru

Yleistä

Jäseninä on yli 50 valtiollista tutkimuslaitosta, suunnittelutoimistoa, yliopistoa ja yritystä metallurgian ja koneenrakennuksen aloilta, sekä ulkomaalaisia yrityksiä.

Metallurmash on koneteollisuustuottajien ei-kaupallinen kansainvälinen liitto, joka yhdistää venäläisiä, ukrainalaisia, valkovenäläisiä, italialaisia ja saksalaisia koneteollisuusyrityksiä. Pääasiallisena toimintamuotona on kehittää suunnittelu-, modernisointi- ja tuotantofasilitetteja, sertifiointia jne. Unionin jäseninä on yli 50 valtiollista tutkimuslaitosta, suunnittelutoimistoa, yliopistoa ja yritystä metallurgian ja koneenrakennuksen aloilta. Mielenkiintoista on, että 15.01.2010 liiton kokouksessa hyväksyttiin uusiksi jäseniksi Fluidhouse Oy yhdessä italialaisten BRAR ELETTRROMECCANICA S.R.L ja TES yritysten, sekä saksalaisen Dr. Brandt GmbH kanssa. Liiton päätavoitteena on koota yhteen intellektuaalinen potentiaali ja käytännön lähestymistapa metallurgian ja koneteollisuuden teollisuuden sektoreilla, sekä edistää alan innovaatioita, sertifiointia ja johtamiskulttuuria.

Liiton päätehtävänä on metallurgian- ja koneenrakennuksen yritysten, korkeakoulujen ja ulkomaalaisten yritysten intellektuaalisen potentiaalin, voimavarojen ja korporatiivisten intressien yhdistäminen innovaatioinfrastruktuurin, tuotantojen modernisoinnin ja yhteistyön vahvistamiseksi, sekä alan ammattitaitoisen työvoiman sertifiointi.

Metallurmashin prioriteettina on koneenrakennustoiminnan kehittäminen ja aktiivinen osallistuminen metallurgisen teollisuuden tuotantolaitosten modernisoinnin suunnitteluun. Liiton metallurgian tuotantolaitoksille tekemien projektien seurauksena voi liitto suositella käytettäväksi jäsenyrityksiensä teknologiaa, koneita, laitteita ja teknistä osaamista modernisoinneissa. Liitolla on koulutuslisenssi, sekä lisenssi, joka mahdollistaa liiton toimimisen teollisten projektien pääsuunnittelijana.

VNIIMETMASH on ollut yksi Neuvostoliiton johtavista organisaatioista kehitettäessä laaja skaala koneenrakennuksen tuotteita metallurgian-, avaruus-, energia-koneenrakennus- ja öljy ja kaasuteollisuudelle.

180 koneyksikköä toimitettu Britaniaan, Saksaan, USA:n, Ranskaan, Ruotsiin, Japaniin.

Liitto perustettiin yleisliittolaisen VNIIMETMASH suunnittelu- ja tutkimuslaitoksen pohjalta. VNIIMETMASH on ollut yksi Neuvostoliiton johtavista organisaatioista kehitettäessä laaja skaala koneenrakennuksen tuotteita metallurgian-, avaruus-, energiakoneenrakennus- ja öljy ja kaasuteollisuudelle. Instituutin Venäjän tieteelle antaman panoksen johdosta sille annettiin Valtiollisen Tiedekeskuksen status yhdessä 60 Venäjän parhaan tutkimuslaitoksen kanssa. VNIIMETMASH:ssa työskentelee noin 1000 työntekijää, joista 582 työskentelee tieteen parissa mukaan lukien 15 tekniikan tohtoria, 102 teknisten tieteitten kandidaattia, 3 ansioitunutta tiedetyöntekijää ja 21 palkittua innovaattoria. Laitoksen historian aikana on tehty yli 3000 innovaatiota, 350 patenttia ja yli 100 lisenssiä on myyty. Laitoksella on kiinteät suhteet muihin tiedekeskuksiin ja koneenrakennusyrityksiin Venäjällä ja muissa IVY maissa. Laitoksen toimitusten maantieteellinen skaala on laaja, yli 180 koneyksikköä toimitettu Britanniaan, Saksaan, Yhdysvaltoihin, Ranskaan, Ruotsiin, Japaniin jne.

4.1.2 Molmash

Elintarviketeollisuuden laitteet

Yritys on perustettu vuonna 1932 ja on yksi alan vanhimmista tuotantolaitoksista Venäjällä. Perustamisestaan lähtien tehdas on erikoistunut elintarvikealan laitteiden valmistukseen: meijerit, elintarvikeaineiden pumput, maidonjalostuslaitteet sekä muut koneet ja laitteet maidon, juuston ja voin valmistamiseen. Yrityksen erikoisuutena on, että se ei vain valmista elintarviketuotannon koneita ja laitteita, vaan myös toimittaa varaosia ja tarjoaa huoltopalveluita. Tänäpä Molmash tehdas on Venäjän johtava kotimainen elintarviketeollisuuden laitetoimittaja. Yrityksen tuotteet ovat suosittuja, eivät ainoastaan Venäjällä, vaan myös ns. "lähiulkomailla".

Mauri ja Andrei tutkaile- massa Molmashin tuotteita.



Yhteystiedot

Georgiy Evgenievich Kiryanov,
New Technologies Deputy Director
Dobrolubova 8A, Moscow, Russia, 127254
Puh. +7(495) 619-79-89
Fax. +7(495) 619-72-38
kiryanov@molmash.ru
box@molmash.rutorgdom@molmash.ru
<http://www.molmash.ru/>

4.1.3 Metallobrabotka messut, Teollisen Alihankinnan Kumppanuuden Keskus

Moskovan työkalumessuilla järjestetyssä alihankintapörssitapahtumassa jokainen suomalaisyritys piti muutaman minuutin esityksen yrityksestään, tuotteistaan ja alihankinta- ja yhteistyötoivomuksistaan. Useita lupaavia kontakteja luotiin tapahtuman aikana.

Yritysesittelyt alihankintapörssitilaisuudessa



Yhteystiedot

Interregional Center of Industrial Subcontracting and partnership
President Artem Kiselev
Russia 115230 Moscow Varshavskoe shosse 47 / 4
Tel / Fax +7 495 234 53 76
Subcontract@binec.ru www.subcontract.ru

Interregional Center of Industrial Subcontracting and partnership

Keskuksen perustivat vuonna 1998 Moskovan kaupunki ja Yhdistyneiden Kansakuntien Teollisen Kehityksen Organisaatio (UNIDO). Keskus on Moskovan kaupungin pienyrittäjyyden kompleksisen tukiohjelman osa. Moskovan lisäksi Keskuksia on kaikilla Venäjän teollisilla alueilla yli 30.

Keskuksen tarkoitus

- edesauttaa teollisten pk-yritysten kehittymistä ja
- alihankintatoimintaa,
- sekä teollista yhteistyötä yritysten välillä

Keskuksen palvelut

- auttaa pk-ali-hankintayrityksiä ja suuria päähankkijayrityksiä yhteistyöhön
- ylläpitää ja päivittää alihankkija ja päämies tietokantaa
- löytää pk-yrityksille suurempien yritysten vapaata teollista ja teknillistä kapasiteettia käyttöön ja näin auttaa pk-yrityksiä toimimaan minimaalisin kustannuksin
- lisätä pk-yritysten kilpailukykyä tarjoamalla konsulttipalveluita
- tukea pk-yrityksiä laatukysymyksissä
- tarjota tukea teollisten innovatiivisten yritysten klusterille

Teollisuuden alat

Koneteollisuus

- kaikki valut
- kaikki työstötavat
- takeet
- levytyöt
- pinnoitteet
- lämpökäsittelyt

Elektroniikka ja sähkötekniikka

- elektroniikka ja sähköteknisten osien ja osajärjestelmien suunnittelu, valmistus ja koestus

Palveluun sisältyvät myös muut teollisuudenalat kuten mm. kumi ja muoviteollisuuden komponentit ja muut teolliset palvelut.

Tuloksia pörssin kautta

Yrityksiä on tällä hetkellä yli 12 500.

Alihankintaverkoston yritysten lukumäärä kasvaa vuosittain noin 25 – 30 % keskimäärin ja on tällä hetkellä yli 12 500. Eurooppalaiset yritykset ovat tehneet yhteistyötä jo vuodesta 2004. Keskuksen toiminnan aikana on alihankintapörssin tietokantaa tullut yli 25 000 teollista tilausta.

Moskovassa 27. toukokuuta pidetyn alihankintapörssin tuloksena tehtiin sopimuksia 250 miljoonan ruplan (noin 6.6 M€) edestä.

Moskovassa 27. toukokuuta metallityöstömessujen aikana pidetyn päivänmittaisen alihankintapörssin tuloksena on Keskuksen ilmoituksen mukaan tehty sopimuksia 250 miljoonan ruplan (noin 6.6 M€) edestä. Sitran ja Teknologiateollisuus ry:n yritysdelegaatio vieraili kyseisillä messuilla ja osallistui alihankintapörssitilaisuuteen, jossa kaikki delegaatin suomalaisyritykset pitivät muutama minuutin yritysesittelypuheenvuoron.

Teollisen yhteistyökumppanin etsintä

Tietokanta osoitteessa www.subcontract.ru sisältää pitkälti yli 12 500 pk-yritystä ja suuryritystä Moskovasta muilta Venäjän alueilta ja myös ulkomailta. Tietokanta on osoittautunut tehokkaaksi välineeksi kumppanin etsinnässä. Tietokantaan on ilmainen pääsy ja niin alihankkija, kuin myös päähankkija voivat etsiä sieltä informaatiota ja lisätä sinne omia yhteistyö ja alihankinta toivomuksiaan: piirustukset, spesifikaatiot, toimitusmäärät, ajat, kyselyn voimassaolo, eli mitä yleensä kyselyssä tarvitaan. Tämä edellyttää rekisteröitymistä pörssiin.

Kumppanin etsintä ja valinta tapahtuu 2- vaiheistella tenderiproseduurilla

Päämiehen tilauksesta Keskus etsii sopivia alihankkijayrityksiä ja valmistelee neuvottelut päämiehen ja potentiaalisten alihankkijayritysten kesken. Tämän mekanismin käyttö edesauttaa:

- laajan potentiaalisen alihankkijakunnan kattamisen etsinnässä
- säästämään aikaa ylimääräisiltä yhteydenpidoilta, neuvotteluilta ja matkoilta
- informaation saannin etukäteen potentiaalisista alihankkijoista, heidän toimitusajoistaan, hinnoistaan ja muista tiedoistaan

Ensimmäinen vaihe

Keskus ilmoittaa potentiaalisille alihankkijoille Venäjän eri alueilla verkostonsa ja informaatiojärjestelmänsä avulla Keskukseen tulleesta päähankkijan kyselystä. Potentiaaliset alihankkijat saavat yksityiskohtaisen informaation kyselyn sisällöstä: piirustukset, spesifikaation, määrät, tarvittavat toimitusajat jne. jotta potentiaaliset alihankkijat voivat tehdä johtopäätöksensä tilauksen vaativuudesta ja omista mahdollisuuksistaan. Halukkaat alihankkijat toimittavat keskukseen tiedot omista teknisistä ja muista mahdollisuuksistaan ja ehdoistaan ns. "qualification form", sekä parhaassa tapauksessa oman tarjouksensa. Keskus toimittaa saamansa palautteet päämiehelle.

Toinen vaihe

Kun päämies on saanut palautteet, hän valitsee ja priorisoi sen keiden potentiaalisten alihankkijoiden kanssa haluaa tavata ja keskustella kasvokkain. Keskus kutsuu paikalle ne potentiaaliset alihankkijat, jotka päämies on valinnut ja järjestää neuvottelut esimerkiksi eri messuilla, joihin Keskus osallistuu tai sitten muuna päämiehelle sopivana ajankohtana.

Miten toimia jos yritys on päämiesyritys

1. Otaa yhteyttä Keskukseen puhelimitse +7 495 234 53 76
2. Toimittaa Keskukseen kysely tarvittavine tietoineen
3. Tehdä sopimus Keskuksen kanssa
4. Tutustua potentiaalisten alihankkijoiden ns. kvalifikaatio kortteihin
5. Tulla neuvotteluihin

Miten toimia jos kyseessä on alihankkijayritys

- Tutustua kyselyihin sivuilla www.subcontract.ru osiossa «Биржа субконтрактов»
- Rekisteröityä osallistujaksi pörssiin sivulla www.subcontract.ru tai soittaa puhelimeen +7 495 234 53 76
- Lähettää täytetty kvalifikaatiokortti Keskukseen
- Saapua neuvotteluihin

YHTEYSTIEDOT

Itämerentori 2, PL 160, 00181 Helsinki
Puh. 09 618 991

sitra.fi /koneteollisuus

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa etunimi.sukunimi@sitra.fi

Mauri Heikintalo, johtaja
Puh. 050 387 3195

Sirpa Hotti
Puh. 09 6189 9231

Pekka Salmi
Puh. 050 560 6018

Markku Sjöstedt
Puh. 050 352 1514

SITRA